



**ΚΤΕΟ**  
ΟΜΙΛΟΣ Μ.Γ. ΘΑΛΑΣΣΗ

**Α.Σ.Μ.Α**



Ιτέα

# 7ο Φθινοπωρινό Rally

21-22/9/2019



Photo: Aris Georgiou

**ROAD BOOK  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΒΙΒΛΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

**SEAJETS**  
Racing to summer

**Σάββατο 21/9:**  
Πανηγυρική εκκίνηση Ιτέα 20:30  
**Κυριακή 22/9:**  
Αγ.Ευθυμία 9:30/12:48  
Καρούτες 10:38/13:58  
Αμφισσα 16:08

**4ΤΡΟΧΟΙ**

**ΟΜΑΕ**  
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΙΚΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΘΛΗΤΕΣΤΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ







## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



## ΚΤΕΟ 7<sup>ο</sup> ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ/ΟΜΑΕ:

085/11.7.2019

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

<b>Δευτέρα 2/9/2019</b>	Έναρξη Συμμετοχών		
<b>Παρασκευή 13/9/2019</b> Ώρα 23:59 (ΣΔΑΑ)	Λήξη Συμμετοχών	Μόνιμη Γραμματεία Διανομή Road Book	
<b>Τρίτη 17/9/2019</b> Ώρα 14.00	Ανακοίνωση Πίνακα Συμμετεχόντων		
<b>Σάββατο 21/9/2019</b>			
Από 16:00 Έως 18:00	Διοικητικός Έλεγχος Λήξη στοιχείων συνοδηγού Τεχνικός Έλεγχος	myKTEO Βιομηχανικό Πάρκο Άμφισσας	
18:15	Πρώτη συνεδρίαση Αγωνοδικών	myKTEO Βιομηχανικό Πάρκο Άμφισσας	
19:00	Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων δεκτών να εκκινήσουν & ωράρια εκκίνησης	Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων	
18:24 Δύση Ηλίου	Λήξη Αναγνωρίσεων		
20:30	<b>Πανηγυρική Εκκίνηση</b>	Κεντρική Προβλήτα Ιτέας	
<b>Κυριακή 22/9/2019</b>			
09:00	Εκκίνηση Αγώνα ΣΕΧ. Ο	Έξοδος Service Park	
16:30	Τερματισμός Αγώνα	Κεντρική Προβλήτα Ιτέας	
17:00	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Χώρος parc ferme	
17:15	Δεύτερη Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Γραμματεία	
17:45	Ανακοίνωση Προσωρινής / Τελικής Κατάταξης	Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων	
18:00	Απονομή	Κεντρική Προβλήτα Ιτέας	

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ και ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του Σωματίου ΑΣΜΑ, (Αχαρνών 70 Κηφισιά Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8087269) από 2/9/2019 μέχρι 20/9/2019 κάθε απόγευμα από 18:00 μέχρι 20:30, στον χώρο Τεχνικού Ελέγχου από 15.30 έως 19.00 και στο Δημαρχείο ΙΤΕΑΣ, από το Σάββατο 21/9/2019 ώρα 20:00 μέχρι την Κυριακή 22/9/2019, ώρα 18:00. τηλ 6931 845991, 6932350220,6948243750.

Στον ίδιο χώρο, μέρες και ώρες θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο ίδιο κτίριο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

### **Service Park – Parc Ferme**

Το Service Park θα λειτουργεί στη Μαρίνα Ιτέας, από το Σάββατο 21/9/2019 στις 14:30 μέχρι την Κυριακή 22/9/2019 στις 18:00 .

Το Parc Ferme θα λειτουργεί στην Μαρίνα Ιτέας την Κυριακή 22/9/2019 μετά τον τερματισμό του αγώνα.

### **ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΠΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών, τυπωμένα σε κίτρινο χαρτί, που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίδες.

#### **1.1 Ονομασία του αγώνα:**

- 7ο Φθινοπωρινό Ράλλυ
- Οργανωτής: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - ΑΣΜΑ  
Μόνιμη γραμματεία:  
Αχαρνών 70, 145 61 Κηφισιά, Αθήνα  
Τηλ: 210 8087267 Fax: 210 8087269  
e-mail: agonistiko.auto@gmail.com Website: www.agonistiko.gr

- **Τόπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα**

Το 7<sup>ο</sup> My ΚΤΕΟ Φθινοπωρινό Ραλλυ θα διεξαχθεί στις 21-22 Σεπτεμβρίου 2019 με κέντρο την ΙΤΕΑ Νομού Φωκίδος

#### **1.2 Οργανωτική επιτροπή**

Πρόεδρος :	Στρατής Χατζηπαναγιώτου
Μέλη :	Κατερίνα Χαλιβελάκη, Τζένη Βυτινάρου
Αγωνοδίδες :	Δημήτρης Αθανασέκος <b>Πρόεδρος</b> Γεώργιος Μαυρουδής, <b>Α' Αγωνοδίκης</b> Σάκης Καρανικολός, <b>Β' Αγωνοδίκης</b>
Παρατηρητής Ε.Π.Α :	Δημήτρης Αθανασέκος
Αλυτάρχης :	Δημήτρης Καττής
Β' Αλυτάρχης	Νεκτάριος Ψυχογιουδάκης
Επικεφαλής Ασφαλείας :	Μάκης Μαντζίνος
Υπεύθυνος Κριτών :	Βασίλης Τσιγαρίδης
Γραμματέας του αγώνα :	Τάκης Ματραλής

Επικεφαλής Τ. Έφορος :	my ΚΤΕΟ 7ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ 2019 Αλέξης Μαραντζίδης
Τεχνικός Έφορος :	Ηλίας Κούγιας
Γραφείο Τύπου :	Τόλης Παλάτος
Σχέσεις με αγωνιζόμενους :	Ελένη Μαλακτάρη
Επικεφαλής Ιατρός :	Νίκος Παππάς
Αποτελέσματα :	Infomega - Νίκος Ανδριτσάκης
Συντονιστής Service Park :	Τάσος Κορμαζόπουλος
Υπεύθυνος επικοινωνιών :	Γιώργος Καμπάς
Έφορος Υλικών :	Δημήτρης Στεργιώτης

### Υπεύθυνη Σχέσεων με Αγωνιζόμενους



Η υπεύθυνη σχέσεων με αγωνιζόμενους Ελένη Μαλακτάρη θα είναι παρούσα στον έλεγχο ξακρίβωσης, στα service και στις ανασυγκροτήσεις, στην εκκίνηση και στον τερματισμό του αγώνα, καθώς και στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών

#### ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ

##### 2.1.1

55<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Χώματος 2019

Πρωτάθλημα Ράλλυ Χώματος Ιστορικών Αυτοκινήτων

#### ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	299.51
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	75.55
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	ΧΩΜΑ

#### **ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

1. Αυτοκίνητα κατηγοριών C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7
2. Αυτοκίνητα Αντοχής εκτός δρόμου (T1-T2-T3-Z1)
3. Αυτοκίνητα Ιστορικά Κατ. 1,2,3,4

##### **4.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις**

(α) Λασπωτήρες

Οι λασπωτήρες είναι υποχρεωτικοί και πρέπει να συμφωνούν με το άρθρο 252.7.7 του Παραρτήματος J και να τοποθετηθούν σε όλους τους τροχούς.

(β) Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, (Παράρτημα J, αρθ. 253.11). Το ανακλαστικό, ή φιμέ ή αντιθραυστικό φιλμ στα πίσω πλαϊνά παράθυρα επιτρέπεται. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ φιλμ στα μπροστινά και πίσω πλαϊνά παράθυρα πρέπει να έχουν μια οπή διαμέτρου 10 εκ. από την οποία να είναι ορατά τα άτομα και τα αντικείμενα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

##### **4.1.2 Προστατευτική ποδιά**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254Α.5.7.2, 255.5.7.2.10, 255Α 5.7.2, 260 900e και 261 900e1 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία

(αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

4.2 Κατηγορίες αυτοκινήτων, βάσει Εγκυκλίου 11/2018

#### **ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

5.1 Για το 7<sup>ο</sup> My ΚΤΕΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ οι συμμετοχές θα δηλώνονται μέσω του ΣΔΔΑ (Σύστημα Διαδικτυακικής Διαχείρισης αγώνων)

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι αθλητές θα πρέπει να πληρώσουν μέσω ΣΔΔΑ το ποσό της συμμετοχής που αντιστοιχεί στο παράβολο της Ασφάλισης ( 80 € για τον αγώνα μας) .

5.2 Η οργάνωση δεν μπορεί να δεχθεί καμία συμμετοχή ιδιοχειρώς όλες πρέπει να υποβληθούν από τον αθλητή στο ΣΔΔΑ

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντας του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.4 Αν ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές ματαιώνεται αυτόματα βάση εγκυκλίου της ΕΠΑ .

**ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ****6.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ προς ΟΜΑΕ	Πληρωμή στο Σωματείο*		
				Νέοι οδηγοί
Έως 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	250€	120€
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	350€	220€
Πάνω από 1600cc	80€	Με προαιρετική διαφήμιση	280€	135
		Χωρίς προαιρετική διαφήμιση	380€	235

**Πληρωμή στο Σωματείο**

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο του ΑΣΜΑ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 5083 0564 50 000

IBAN: **GR6901720830005083056450000**

SWIFT: PIRBGRAA

- Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει.
- Με την πληρωμή του παραβόλου στην τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε αντίγραφο της πληρωμής στη γραμματεία, είτε στο e-mail agonistiko.auto@gmail.com, είτε στο fax 210 8087269) συμπληρώνοντας το όνομά σας.

**6.2** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

**6.2.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

**6.2.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.



- 6.2.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- 6.2.4** Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο
- 6.3** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού
- 6.4** Η ασφαλιστική κάλυψη είναι σε ισχύ , για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 6.5** Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού.

- α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.
- β. Η υποχρεωτική διαφήμιση στους αριθμούς συμμετοχής (πόρτες) θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών
- γ. Η προαιρετική διαφήμιση στα μπροστινά φτερά θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών

### **7.1 Τοποθέτηση ταινιών**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

### **7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση**

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

### **7.4 Προαιρετική Διαφήμιση**

**7.4.1** Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

**7.4.2** Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

**7.4.3** Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

**7.4.4** Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

### **8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας**

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανό μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανού πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### **8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα**

Δύο αριθμοί για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

#### **8.2.1 Ονόματα Πληρώματος**

Το Αρχικό Γράμμα του ονόματος καθώς και το επιθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

### **9.1 Διάρκεια**

Οι αναγνωρίσεις είναι ελεύθερες και λήγουν το Σάββατο 21/09/2019 στις 18:24 με την δύση του ηλίου.

### **9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:**

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

- 9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.  
Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μίας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.2.5 Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.  
Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν από την έναρξη του αγώνα».
- 9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

### **9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:**

#### **9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.4 Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.
- 9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

### **9.4 Ποινές**

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών  
Επιβολή αφαίρεσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ  
Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- 10.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

- 10.2** Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).
- 10.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποιινή αποκλεισμού:
- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 10.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποιινή αποκλεισμού:
- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 10.5** Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).
- 10.6** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).
- 10.7 Πινακίδα SOS/OK**
- 10.7.1** Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 10.7.2** Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 10.7.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελκικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.
- 10.7.4** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

### 10.8 Αναφορά ατυχήματος

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

### 10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου..

### 10.10 Χρήση κόκκινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

10.10.1 Περνώντας από σημείο της διαδρομής που επιδεικνύεται κόκκινη σημαία, ο οδηγός πρέπει άμεσα να ελαττώσει ταχύτητα και να παραμείνει με μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, ακολουθώντας τις οδηγίες των ενδιαμέσων ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας. Κόκκινες σημαίες θα εμφανίζονται σε όλους τους ενδιαμέσους που προηγούνται του ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.

10.10.2 Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχτεί κόκκινη σημαία θα πάρει έναν θεωρητικό χρόνο για την ειδική διαδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚ Ράλλυ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδειχθεί στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Οι κόκκινες σημαίες μπορούν να επιδειχθούν μόνο από κριτή που φορά το κίτρινο γιλέκο με το σήμα του κερανού και μόνο σε σημείο της ειδικής διαδρομής που σηματοδοτείται από πινακίδα ενδιαμέσου. Η ώρα που επιδεικνύεται η κόκκινη σημαία θα καταγραφεί από τους ενδιαμέσους και θα δοθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν μπορεί να επιδειχθεί σε ειδική διαδρομή.

10.10.5 Κόκκινη σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιάμεσο.

### 10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**Ο διοικητικός και ο έλεγχος εξακρίβωσης καθώς και η παραλαβή υλικών θα γίνει το Σάββατο 21/9/2019 από 16:00 μέχρι 18:00 στις εγκαταστάσεις της εταιρείας του My ΚΤΕΟ στην βιομηχανική περιοχή Άμφισσας**

##### **11.1 Διοικητικός έλεγχος**

- Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν στον διοικητικό έλεγχο:
- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού, συνοδηγού (Δελτία αθλητού)
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (αν υπάρχει).
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία.
- Δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου και πλήρης homologation (στους τεχνικούς εφόρους)
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

**- Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

##### **11.2 Τεχνικός έλεγχος**

**Ο τεχνικός έλεγχος θα γίνει το Σάββατο 21/9/2019 από 16:00 μέχρι 18:00 στις εγκαταστάσεις της εταιρείας του My ΚΤΕΟ στην βιομηχανική περιοχή Άμφισσας**

- 11.2.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.
- 11.2.3 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.
- 11.2.4 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.
- 11.2.5 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.
- 11.2.6 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

- 11.2.7 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι. μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚΡάλλυ)
- 11.2.8 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα του επιβληθεί πρόστιμο από τους Αγωνοδίκες ίσο με 100 Ευρώ.
- 11.2.9 Στον χώρο του τεχνικού ελέγχου θα γίνει και η παραλαβή των transponders χρονομέτρησης (σένσορες) από την INFOMEGA για όσα πλήρωματα δεν έχουν τοποθετημένο μόνιμο. Οι αγωνιζόμενοι αυτοί δεν θα πληρώσουν για τα ην ενοικιάσή τους.
- 11.2.10 Σφραγίσσεις εξαρτημάτων
- Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένα και εφεδρικά) θα σφραγιστούν.
  - Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.
- 11.2.13 Τελικός τεχνικός έλεγχος
- Θα γίνει την Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου, στις **17:00**, στον χώρο του parc fermé. Σε περίπτωση ένστασης το/τα αυτοκίνητο/τα θα μεταφερθούν για έλεγχο με συνοδεία στο My ΚΤΕΟ στην βιομηχανική περιοχή Άμφισσας
- Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) την Homologation του αυτοκινήτου και τους μηχανικούς τους στον παραπάνω χώρο.

## **ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

#### **12.1 Επίσημη ώρα**

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα που μεταδίδεται από τον αριθμό 14844 του ΟΤΕ.

#### **12.2 Τελετή Πανηγυρικής Εκκίνησης**

Η τελετή εκκίνησης θα γίνει το Σάββατο 21 Σεπτεμβρίου, στις **20:30** στην προβλήτα Ιτέας, Μετά την τελετή εκκίνησης τα αυτοκίνητα θα είναι ελεύθερα

#### **12.3 Εκκίνηση του αγώνα**

Η εκκίνηση θα δοθεί την Κυριακή 22/09/2019 και ώρα **09:00**, από τον ΣΕΧ 0,

Το ωράριο εκκίνησης θα ανακοινωθεί το Σάββατο 21/09/2019, στις 19:00

Το διάστημα εκκίνησης μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι 2 λεπτά, εκτός εάν οι συμμετοχές είναι περισσότερες από τριάντα, οπότε θα αποφασιστεί αναλόγως από την Οργανωτική Επιτροπή και θα ανακοινωθεί με Δ.Π.

#### **12.4 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία**

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν στην κυκλοφορία την Κυριακή 22/09/2019 μία ώρα πριν το ωράριο του πρώτου αυτοκινήτου.

- 12.5 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.  
Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

**Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”**

- 12.6 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ./ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ./ώρα.

- 12.7 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:  
Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: Μπλε γιλέκο  
Χρονομέτρες: Μπλε γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ  
Ενδιάμεσοι: Πορτοκαλί γιλέκο με σήμα κεραυνού  
Φύλακες: Πορτοκαλί γιλέκο με το σήμα του ΑΣΜΑ

**12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ**

- 12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ και Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10’ για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

- 12.8.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες αχάτως

αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

- 12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

- 12.9 Επιτρεπτή Προάφιξη  
Η προάφιξη στον τερματισμό ΣΕΧ 5Α (22/09/2019) επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή.

- 12.10 Λήξη τελικού parc fermé  
Το parc fermé λήγει 15 λεπτά μετά το τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, εκτός αν οι Αγωνοδίκες αποφασίσουν διαφορετικά.

**ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.



Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

#### 14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

##### 14.1 Παράβολο ένστασης

Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής

##### 14.2.1 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες, ποσό (Εγκύκλιος 3/2019)

##### 14.2.2 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2019).

##### 14.2.3 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2019).

##### 14.5 Παράβολο Έφεσης

Για όλους τους αγώνες το παράβολο έφεσης ορίζεται στο ποσόν των 1000€. Καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

#### ΑΡΘΡΟ 15. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει μία ώρα μετά την ώρα Τερματισμού και θα αναρτηθούν στον επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα στο χώρο της Γραμματείας.

#### 16. ΑΠΟΝΟΜΗ

##### 11.1 Η απονομή θα γίνει στον χώρο της προβλήτας της Ιτέας, την Κυριακή 22.09, στις 18:00

##### 11.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

#### ΒΡΑΒΕΙΑ ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν τα εξής :

##### Γενική Κατάταξη

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους Δεύτερους : Κύπελλα

Στους Τρίτους : Κύπελλα

##### Γενική Κατάταξη F2

Στους Νικητές : Κύπελλα

Στους Δεύτερους : Κύπελλα

Στους Τρίτους : Κύπελλα

### **Κατάταξη Κατηγοριών**

Στους Νικητές κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στους Δεύτερους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στους Τρίτους κάθε κατηγορίας : Κύπελλα

Στην F2 απονέμονται κύπελλα στους τρεις πρώτους εφόσον εκκινήσουν 8 αυτοκίνητα. Εάν εκκινήσουν 7 απονέμονται στους δύο πρώτους και εάν εκκινήσουν 6 απονέμονται μόνο στους πρώτους. Στις κατηγορίες απονέμονται κύπελλα στους τρεις πρώτους εάν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα. Εάν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα απονέμονται στους δύο πρώτους και εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, μόνο στους πρώτους.

**Δεν θα απονέμονται κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.**

### **ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

#### **Γενική Κατάταξη**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσου ντουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

#### Κατάταξη κάθε κατηγορίας

Στους Νικητές: Κύπελλα

#### Κατάταξη κλάσεων

Στους Νικητές: Κύπελλα

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε (5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης.

# ΧΑΡΤΟΝΑΚΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΤΟ

# ΧΑΡΤΟΝΑΚΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΤΟ

7ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ

21 - 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

-----  
**Δρομολόγιο, χιλιομετρικές αποστάσεις και ωράριο 1ου αυτοκινήτου**  
-----

**Σ.Ε.Χ. = Σταθμός Ελέγχου Χρόνου**




**Ε.Δ.= Ειδική Διαδρομή**

**ΑΠΟΣΤΑΣΗ = Απόσταση σε χιλιόμετρα**

**Μ.Ω.Τ. - Μέση Ωριαία Ταχύτητα**



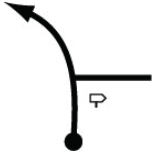

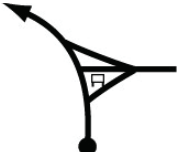

**ΧΡΟΝΟΣ = Επιτρεπτός (Ιδανικός) Χρόνος**  
-----

**Σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο βιβλίο διαδρομής**

 <p>Σταθμός Ελέγχου Χρόνου</p>	 <p>Πινακίδα με ακολουθητέα κατεύθυνση</p>
 <p>Αφετηρία ειδικής διαδρομής</p>	 <p>Πινακίδα εκτός διαδρομής</p>
 <p>Τερματισμός ειδικής διαδρομής</p>	 <p>Υποχρεωτική διαδρομή</p>
 <p>ΣΤΟΠ ειδικής διαδρομής</p>	 <p>Βενζινάδικο</p>
 <p>Ενδιάμεσος κριτής ειδικής διαδρομής</p>	 <p>Αλλαγή στην επιφάνεια του δρόμου, από χώμα σε άσφαλο.</p>
 <p>Φύλακας κριτής ειδικής διαδρομής</p>	 <p>Εκκλησία</p>
 <p>Νοσοκομειακό όχημα</p>	 <p>Σπίτι</p> 
 <p>Πυροσβεστικό όχημα</p>	 <p>Εικονοστάσια</p>
 <p>Γερανοφόρο όχημα</p>	 <p>Θέσεις πινακίδων</p>  <p>Δένδρα</p>

# TRIPMASTER CALIBRATION

## Στο δρόμο από ΙΤΕΑ προς ΑΜΦΙΣΣΑ

Κμ/χλμ Total Ολικά	Κμ/χλμ Partial Μερικά	Direction Κατεύθυνση	Information Πληροφορίες	Κμ/χλμ To run Μένουν
0.00	0.00	1 		3.64
0.44	0.44	2 		3.20
3.64	3.20	3 		0.00

## Νοσοκομεία-Υπηρεσίες άμεσης ανάγκης

Σε περίπτωση ανάγκης επικοινωνήστε με την οργάνωση στο τηλ:

**699 700 8766 - 693 812 9000**

Σε περίπτωση ατυχήματος καλέστε:

<b>166</b>	για Ασθενοφόρο
<b>100</b>	για Τροχαία
<b>199</b>	για Π.Υ.

Νοσοκομεία - Κέντρα Υγείας στη διαδρομή του Ράλλυ

Γενικό Νοσοκομείο Άμφισσας

22650 28400



# ITEA Service Park



ΣΕΧ 1B 2B Ragr Out  
Service In

ΣΕΧ 1A 2A Ragr In



Ανασυγκρότηση

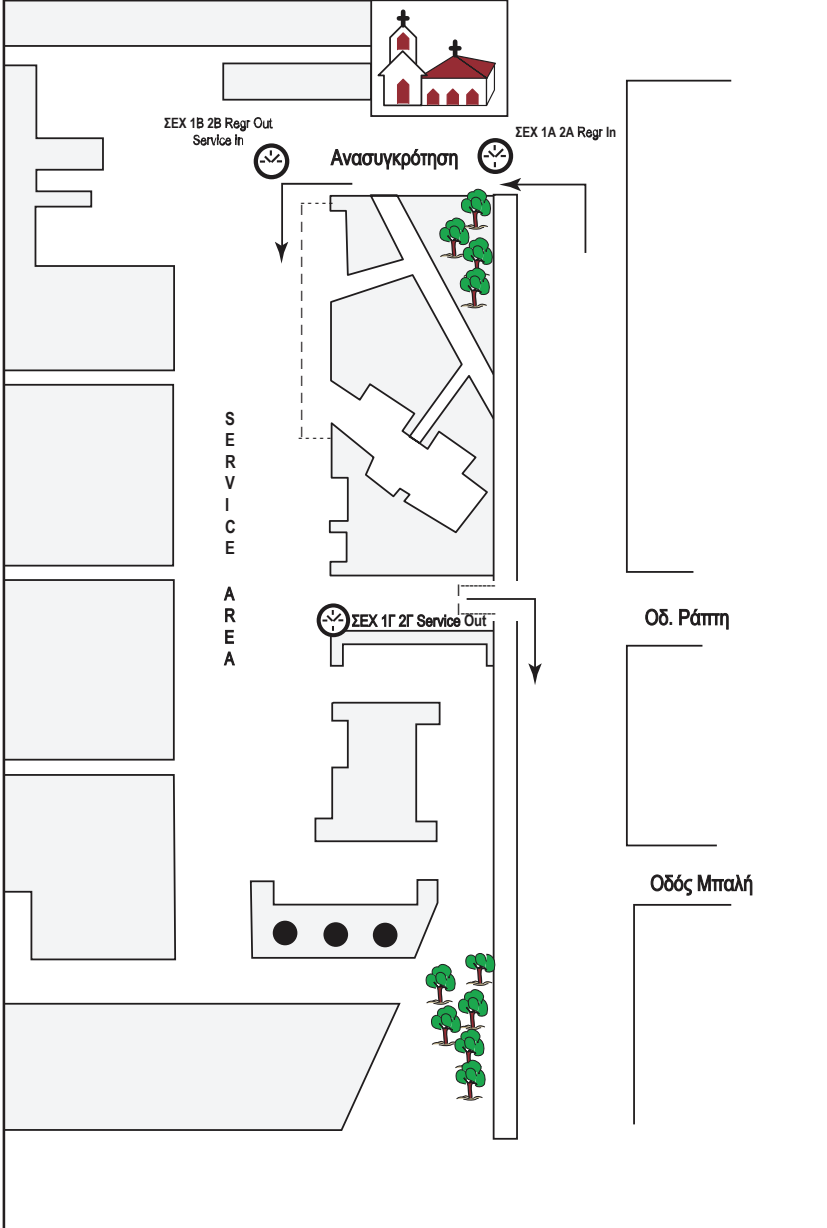
S  
E  
R  
V  
I  
C  
E  
  
A  
R  
E  
A

ΣΕΧ 1Γ 2Γ Service Out



Οδ. Ράπη

Οδός Μπαλί



# my ΚΤΕΟ 7<sup>ο</sup> ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ 2019

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο “SOS” είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματίες και να βεβαιωθείτε στο τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.
2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φθάσει στη σκηνή του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει το επόμενο αυτοκίνητο για τις λεπτομέρειες.
3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός.
  - Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκει στο ατύχημα.
  - Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματιστεί.
  - Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
  - Τόπο του ατυχήματος δηλαδή την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
  - Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας π.χ. φωτιά, νερό κλπ.
4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο “SOS”
5. Όλοι οι αγωνιζόμενοι που θα σταματήσουν σε μία ειδική διαδρομή, πρέπει να τοποθετήσουν το κόκκινο τριγωνό τους τουλάχιστον 50μ πριν από το αυτοκίνητο, ακόμα και αν αυτό είναι εκτός του δρόμου.
6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι 697 303 0013 - 693 812 9000
7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ 697 303 0013
8. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από τον αγώνα πρέπει να παραδώσει το καρνε του στον κοντινότερο Σταθμό, το δυνατόν συντομότερα.



ΩΡΑΡΙΟ

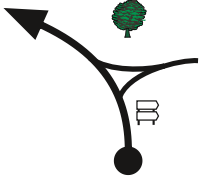

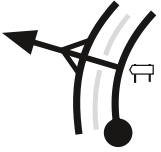

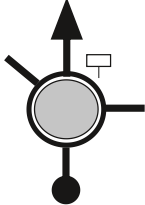
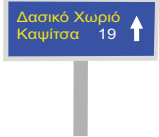
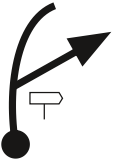

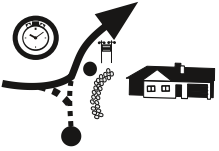

Ανατολή, 07:21 Δύση, 19:31						
ΚΥΡΙΑΚΗ 22 Σεπτεμβρίου 2019						
ΣΕΧ - ΕΔ	Τοποθεσία	Κμ Ε.Δ.	Κμ Απλών Διαδρομών	Ολικά Κμ	Ιδιανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου
0	ΜΑΡΙΝΑ ΠΤΕΑΣ					09:00
1			19,23	19,23	27	09:27
ΕΔ1	ΑΓΙΑ ΕΥΘΥΜΙΑ 1	10,04				09:30
2			46,49	56,53	65	10:35
ΕΔ2	ΚΑΡΟΥΤΕΣ 1	20,58				10:38
2Α	Ανασυγκρότηση IN		24,07	44,65	55	11:33
		30,62	89,79	120,41		
2B	Ανασυγκρότηση OUT Service IN				15	11:48
2Γ	Service OUT				30	12:18
3			19,23	19,23	27	12:45
ΕΔ3	ΑΓΙΑ ΕΥΘΥΜΙΑ 2	10,04				12:48
4			46,49	56,53	65	13:53
ΕΔ4	ΚΑΡΟΥΤΕΣ 2	20,58				13:56
4Α	Ανασυγκρότηση IN		24,07	44,65	55	14:51
		30,62	89,79	120,41		
4B	Ανασυγκρότηση OUT Service IN				15	15:06
4Γ	Service OUT				30	15:36
5			19,23	19,23	27	16:03
ΕΔ5	ΑΜΦΙΣΣΑ	14,28				16:06
5Α	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΤΕΑ		23,91	38,19	40	16:46
		14,28	43,14	57,42		
ΣΥΝΟΛΟ		75,52	222,72	298,24		

T  
M  
H  
M  
A  
1

T  
M  
H  
M  
A  
2

T  
M  
H  
M  
A  
3

ΣΕΧ 0 ΜΑΡΙΝΑ ΙΤΕΑΣ		Απόσταση <b>19.23 χλμ</b>		Σκέλος	<b>1</b>
ΣΕΧ 1 / 3 ΑΓΙΑ ΕΥΘΥΜΙΑ		Μέση Ωριαία Ταχ. χλμ/ώρα <b>42,73</b>		Τμ. Διαδρ. 1	
				Ιδανικός Χρόνος	<b>00:27'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπολιντα χλμ
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>ΣΕΧ 0 ΜΑΡΙΝΑ ΙΤΕΑΣ</p>		19.23
0.30	0.30	<p>2</p>			18.93
0.78	0.48	<p>3</p>			18.45
1.34	0.56	<p>4</p>			17.89
3.02	1.68	<p>5</p>			16.21

ΣΕΧ 0 ΜΑΡΙΝΑ ΠΤΕΑΣ		Απόσταση <b>19.23 χλμ</b>		Σκέλος	<b>2</b>
ΣΕΧ 1 / 3 ΑΓΙΑ ΕΥΘΥΜΙΑ		Μέση Ωριαία Ταχ. χλμ/ώρα <b>42,73</b>		Τμ. Διαδρ. 1	
				Ιδανικός Χρόνος	<b>00:27'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
6.18	3.16	 6		13.05	
12.61	6.43	 7		6.62	
12.73	0.12	 8		6.50	
19.13	6.40	 9		0.10	
19.23	0.10	 10	 Σ.Ε.Χ. 1 / 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ 50m → Αφετηρία ε.δ. 1 / 3 Χώμα	0.00	

# Ε.Δ. ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ - 10,40 χλμ (χώμα)

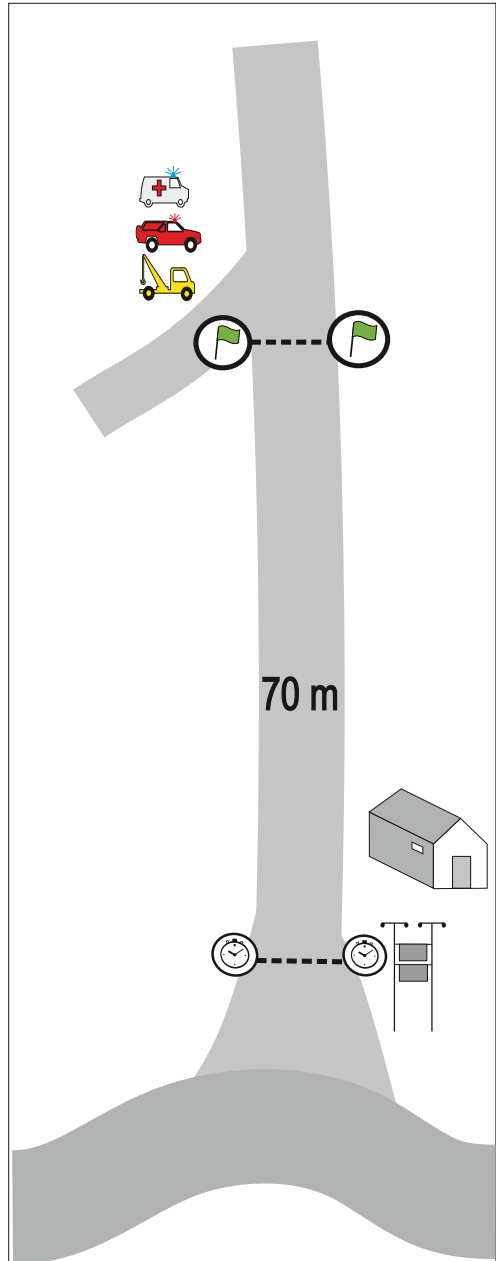
## ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



# Ε.Δ. 1 - 3 ΑΓ ΕΥΘΥΜΙΑ

Σ.Ε.Χ. & Αφετηρία - Ωράριο 1ου αυτοκινήτου 09:30 - 12:48 - 10,04χλμ

## Αφετηρία



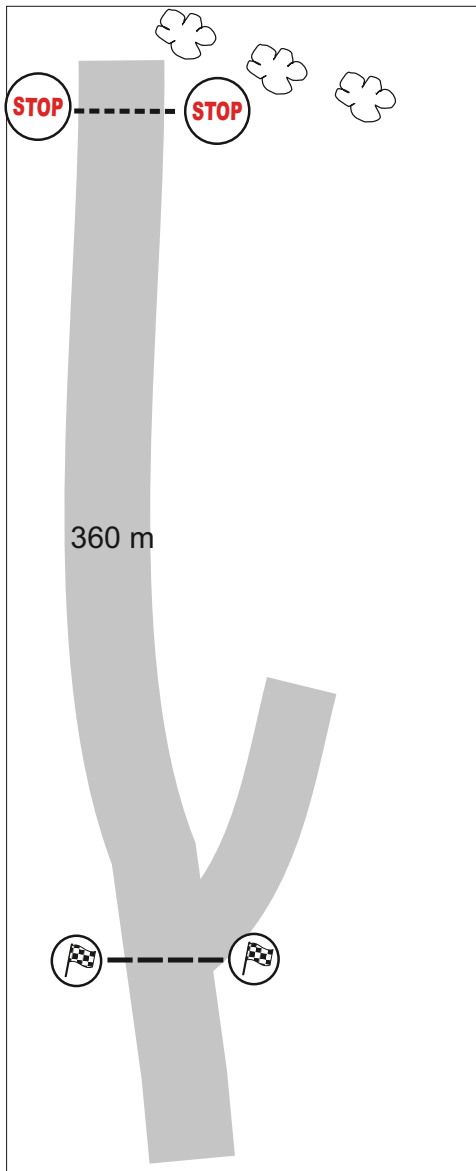
## Σ.Ε.Χ



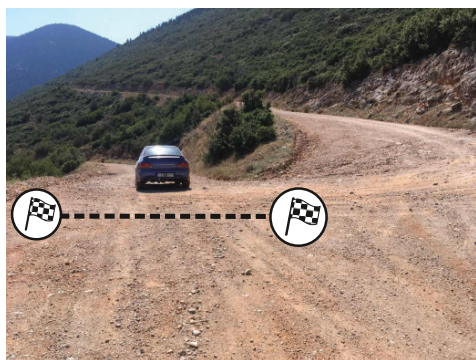
# Ε.Δ. 1 / 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ

## Τερματισμός & Stop

Stop

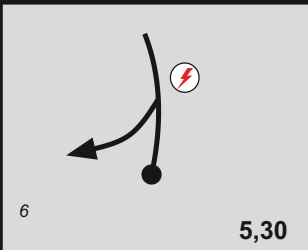
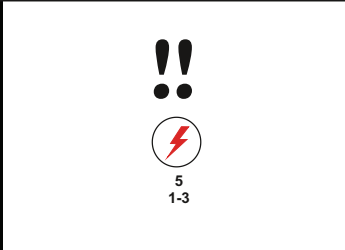
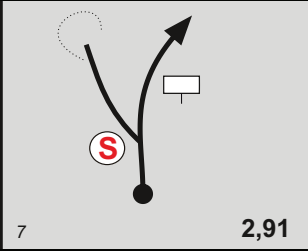
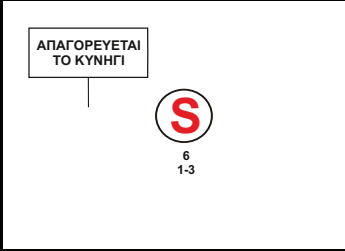
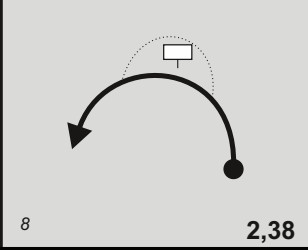
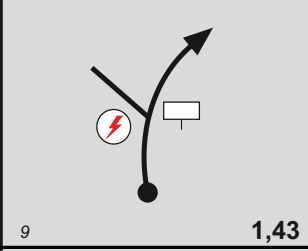

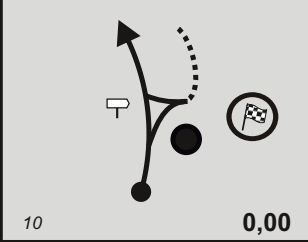




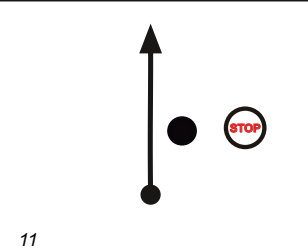

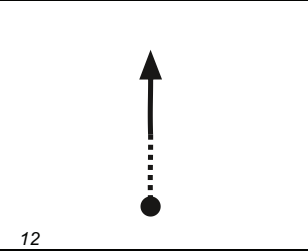
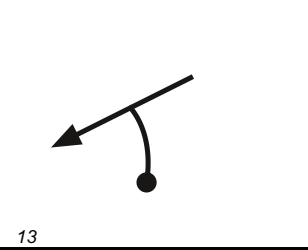
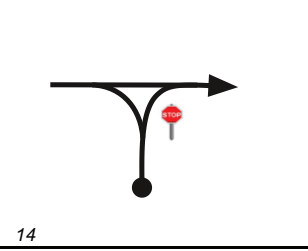
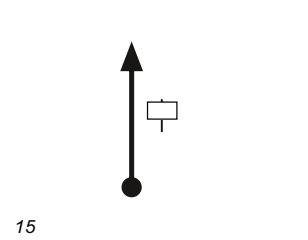

Τερματισμός









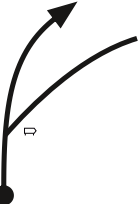



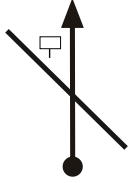
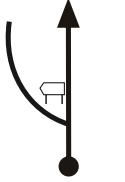




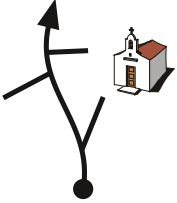


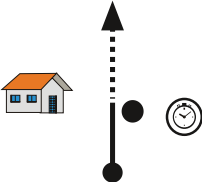

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>56,53</b>	Τμ. Διαδρ. <b>1-2</b>	<b>3</b>	
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1-3 10.04χλμ Αγ. Ευθυμία 1 / 2		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>52.18</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>65'</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ	
0.00	0.00	<p>1 <b>10.04</b></p>	<p>Αφετηρία Ε.Δ. 1 Αγ. Ευθυμία 1 - 2 <b>10,04</b>χλμ</p>	56.53	
0.60	0.60	<p>2 <b>9,44</b></p>	<p>1 1-3</p>	55.93	
1.45	0.85	<p>3 <b>8,59</b></p>	<p>ΠΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΕΜΑ → ΧΙΛ 7</p> <p>2 1-3</p>	55.08	
3.13	1.68	<p>4 <b>6,91</b></p>	<p>3 1-3</p>	54.59	
3.97	0.84	<p>5 <b>6,07</b></p>	<p>4 1-3</p>	53.75	

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>56,53</b>	Τμ. Διαδρ. <b>1-2</b>	<b>4</b>	
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1-3 10.04χλμ Αγ. Ευθυμία 1 / 2		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>52.18</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>65"</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολλ/τα χλμ	
4.74	0.77	 <p>6 <span style="float: right;">5,30</span></p>	 <p>5 1-3</p>	51.79	
7.13	2.39	 <p>7 <span style="float: right;">2,91</span></p>	<p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΥΝΗΓΙ</p>  <p>6 1-3</p>	49.40	
7.66	0.53	 <p>8 <span style="float: right;">2,38</span></p>	<p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΥΝΗΓΙ</p>	48.87	
8,61	0,95	 <p>9 <span style="float: right;">1,43</span></p>	<p>ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΥΝΗΓΙ</p>  <p>7 1-3</p>	47.92	
10,04	1,43	 <p>10 <span style="float: right;">0,00</span></p>	<p>ΑΓ. ΤΡΙΣΔΑ ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ</p>  <p>Τερματισμός Ε.Δ 1-3 Αγ. Ευθυμία 1/2</p> 	47.68	

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>56,53</b>		Τμ. Διαδρ. <b>1-2</b>		<b>5</b>	
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ							
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1-3 10.04χλμ Αγ. Ευθυμία 1 / 2		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>52.18</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>65'</b>			
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπολλ/τα χλμ	
10.40	0.36	 <p>11</p>				46.13	
11.00	0.60	 <p>12</p>		<p><b>ΑΣΦΑΛΤΟΣ</b></p>		45.53	
13.19	2.19	 <p>13</p>				43.34	
14.17	0.98	 <p>14</p>				42.36	
20.17	6.00	 <p>15</p>				36.36	

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>56,53</b>	Τμ. Διαδρ. <b>1-2</b>	<b>6</b>	
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1-3 10.04χλμ Αγ. Ευθυμία 1 / 2		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>52.18</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>65'</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ	
28.22	8.05	 <p>16</p>		28.31	
32.09	3.87	 <p>17</p>		24.44	
33.69	1.60	 <p>18</p>		22.84	
40.85	7.16	 <p>19</p>		15.68	
41.65	0.80	 <p>20</p>		14.88	

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>56,53</b>	Τμ. Διαδρ. <b>1-2</b>	<b>7</b>	
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1-3 10.04χλμ Αγ. Ευθυμία 1 / 2		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>52.18</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>65"</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ	
43.25	1.60	 21		13.28	
48.05	4.80	 22		8.48	
48.27	0.22	 23	<p>ΠΡΟΣ ΜΑΡΤΥΡΙΚΟ ΧΩΡΙΟ 7 χλμ ΚΑΡΟΥΤΕΣ</p>  <p>ΔΗΜΟΣ ΑΙΔΩΝΙΟΥ Δ.Δ. Καρούτων</p>	8.26	
51.42	3.15	 24	<p>↑ Καρούτες Σκίβλοβα → Πήντετολη</p>	5.11	
56.05 ↑ ↓ 56.13	4.63 ↑ ↓ 0.08	 25		0.48 ↑ ↓ 0.40	

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>56,53</b>	Τμ. Διαδρ. <b>1-2</b>	<b>8</b>	
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1-3 10.04χλμ Αγ. Ευθυμία 1 / 2		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>52.18</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>65"</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολλ/τα χλμ
56.53	0.40			 ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ  ΧΩΜΑ  100μ → ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 2 /4	0,00
		26			

# Ε.Δ. ΚΑΡΟΥΤΕΣ - 20,58 χλμ (χώμα)

## ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



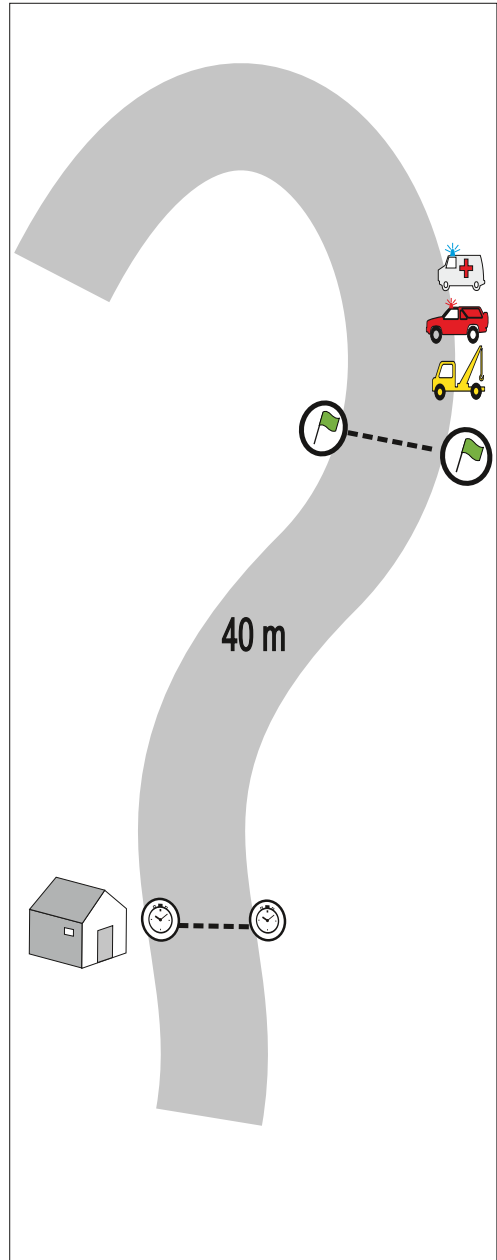
## Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες

Σ.Ε.Χ. & Αφετηρία - Ωράριο 1ου αυτοκινήτου 10:38 - 13:56 20.58 χλμ

### Αφετηρία



### Σ.Ε.Χ



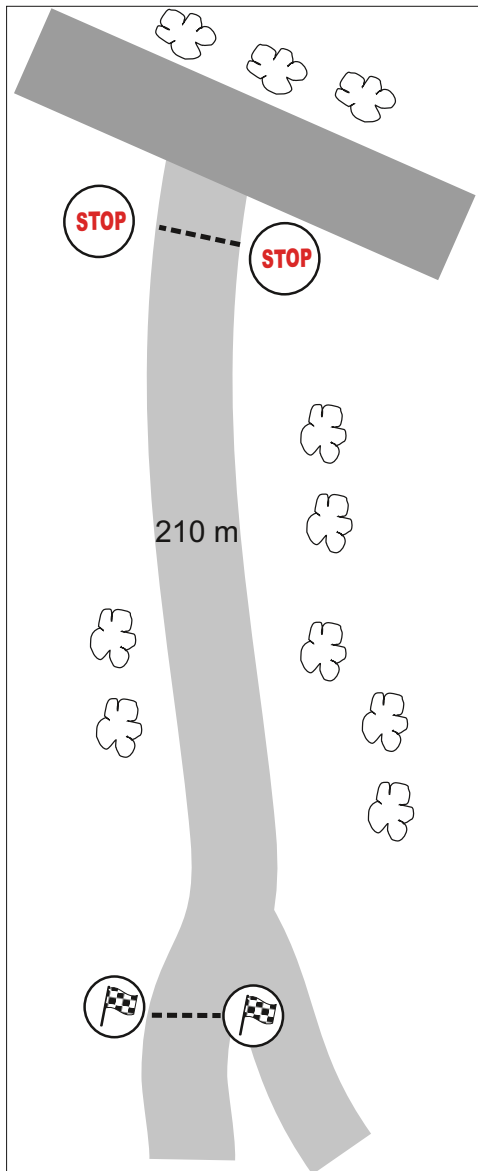



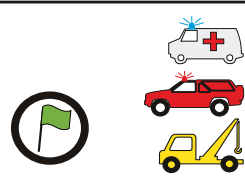


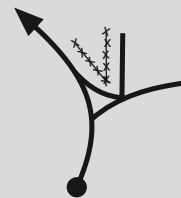


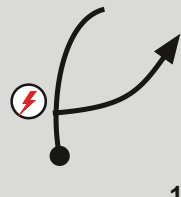

# Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες Τερματισμός & Stop

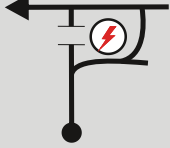


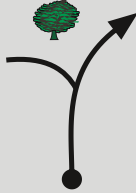





## Stop



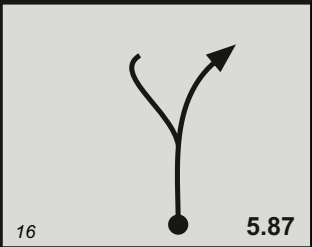
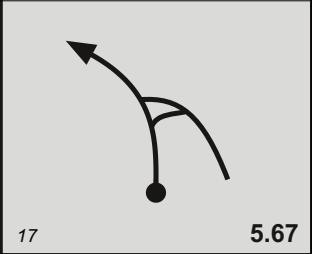
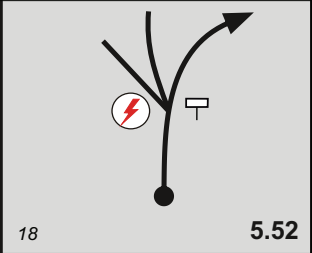


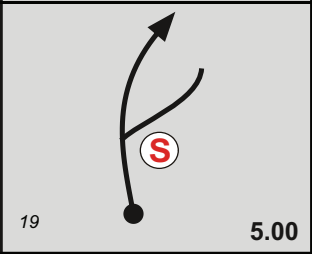

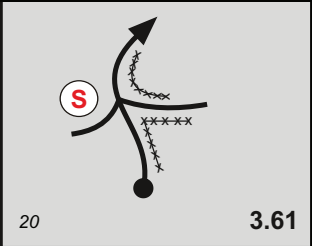

## Τερματισμός



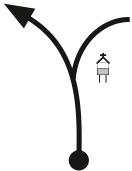
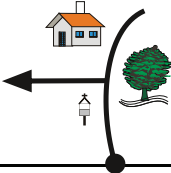

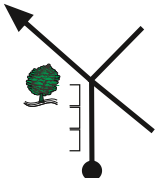
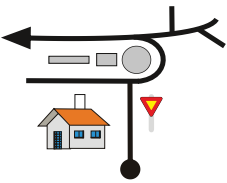
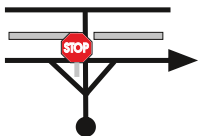
ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>		9
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN		Τμ. Διαδρ. 1/2		
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>00:55'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
0.00	0.00	 <p>1 <b>20.58</b></p>	 <p>Αφετηρία Ε.Δ. 2/4 Καρούτες 20,58 χλμ</p>	44.65
0.60	0.60	 <p>2 <b>19.98</b></p>	 <p>1 2-4</p>	44.05
0.79	0.19	 <p>3 <b>19.79</b></p>		43.86
1.04	0.25	 <p>4 <b>19.54</b></p>	 <p>2 2-4</p>	43.61
1.80	0.76	 <p>5 <b>18.78</b></p>	 <p><b>ΑΣΦΑΛΤΟΣ ΓΙΑ 20μ</b></p>	42.85

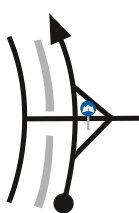

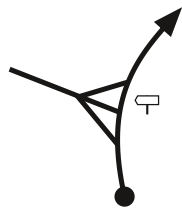

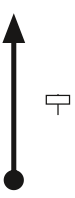

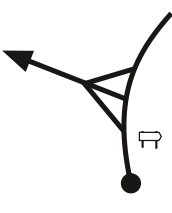

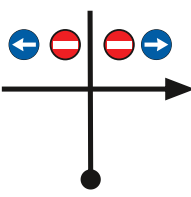
ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>		10
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN		Τμ. Διαδρ. 1/2		
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>00:55'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
3.41	1.61	 <p>6 17.17</p>	 <p>4 2-4</p>	41.24
3.98	0.57	 <p>7 16.60</p>		40.67
4.84	0.86	 <p>8 15.74</p>	 <p>5 2-4</p>	39.81
6.94	2.10	 <p>9 13.64</p>	 <p>6 2-4</p>	37.71
8.63	1.69	 <p>10 11.95</p>	 <p>7 2-4</p>	36.02

ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>	Τμ. Διαδρ. 1/2	11	
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN					
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>00:55'</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
9.38	0.75			35.27	
11.16	1.78			33.49	
13.76	2.60			30.89	
13.93	0.17			30.72	
13.99	0.06			30.66	

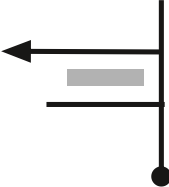
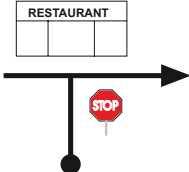
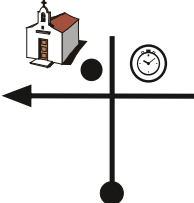

ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>	Τμ. Διαδρ. 1/2	12
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN				
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος	<b>00:55'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
14.71	0.72	 <p>16 5.87</p>		29.94
14.91	0.20	 <p>17 5.67</p>		29.74
15.06	0.15	 <p>18 5.52</p>	 <p>11 1-2-3</p> 	29.59
15.58	0.52	 <p>19 5.00</p>	 <p>12 2-4</p>	29.07
16.97	1.39	 <p>20 3.61</p>	 <p>13 2-4</p>	27.68

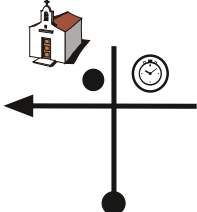

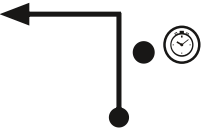


ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>	Τμ. Διαδρ. 1/2	13	
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΙΝ					
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>00:55'</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
17.86	0.89	<p>21 2.72</p>	<p>14 2-4</p>	26.79	
19.95	2.09	<p>22 0.63</p>	<p>15 2-4</p>	24.70	
20.58	0.63	<p>23 0.00</p>	<p>Τερματισμός Ε.Δ 2/4 Καρούτες</p>	24.07	
20.78	0.20	<p>24 0.20</p>	<p>Ασφαλτος</p> <p>ΣΤΟΠ Ε.Δ 2/4 Καρούτες</p>	23.87	
28.48	7.70	<p>25</p>		16.17	




ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>	Τμ. Διαδρ. 1/2	<b>14</b>	
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN					
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>00:55'</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
29.24	0.77	 <p>26</p>	<p><u>ΠΡΟΣΟΧΗ</u> Είσοδος στην Άμφισσα</p>	15.41	
29.56	0.32	 <p>27</p>		15.09	
29.90	0.34	 <p>28</p>		14.75	
30.53	0.63	 <p>29</p>	<p>!!! Έξοδος απο την Άμφισσα</p>	14.12	
31.17	0.64	 <p>30</p>	<p>!!! Είσοδος σε Κεντρικό Δρόμο</p>	13.48	

ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>		Τμ. Διαδρ. 1/2	<b>15</b>
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΙΝ					
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>00:55'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
32.00	0.83	 <p>31</p>		12.65	
38.35	6.35	 <p>32</p>		6.30	
43.43	5.08	 <p>33</p>	 Οδός Μεταμορφώσεως	1.22	
43.78	0.35	 <p>34</p>		0.87	
44.01	0.23	 <p>35</p>	Οδός Ηλία Τρίγκα	0.64	



ΣΕΧ 2 / 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>44,65</b>		Τμ. Διαδρ. 1/2	16
ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN					
Ε.Δ. 2 / 4 Καρούτες 20,58χλμ		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>48,71</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>00:55'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
44.11	0.10	 <p>36</p>	Οδός Ηρώων	0,54	
44.30	0.19	 <p>37</p>	Οδός 28ης Οκτωβρίου	0.35	
44.65	0.35	 <p>38</p>	 ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ	0.00	

ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN		Απόσταση		17
ΣΕΧ 2Β / 4Β ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ OUT SERVICE IN			Τμ. Διαδρ. 1/2	
		Μέση Ωριαία Ταχ.	Ιδανικός Χρόνος	00:15'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
		 <p>1</p>	 <p>ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ 15 ΛΕΠΤΑ</p>	
		 <p>2</p>	  <p>ΣΕΧ 2Β / 4Β ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΞΟΔΟΣ SERVICE PARK IN</p>	

ΣΕΧ 2Β / 4Β ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ OUT SERVICE IN		Απόσταση		18
ΣΕΧ 2Γ / 4Γ SERVICE OUT			Τμ. Διαδρ. 1/2	
		Μέση Ωριαία Ταχ.	Ιδανικός Χρόνος	00:30'
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
		<p>1</p> <p>2</p>	  <p>ΣΕΧ 2Β / 4Β ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΞΟΔΟΣ SERVICE PARK IN</p>  <p>ΣΕΧ 2Γ / 4Γ SERVICE PARK OUT</p>	

ΣΕΧ 2Γ / 4Γ SERVICE PARK OUT		Απόσταση <b>19.23 χλμ</b>	Σκέλος Τμ. Διαδρ. 2 / 3	<b>19</b>
ΣΕΧ 3 / 5		Μέση Ωριαία Ταχ. χλμ/ώρα <b>46,15</b>	Ιδανικός Χρόνος <b>00:27'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
0.00	0.00	<p>1</p>	<p>ΣΕΧ 1Γ/ 2Γ SERVICE PARK OUT</p>	19.23
0.30	0.30	<p>2</p>		18.93
0.78	0.48	<p>3</p>		18.45
1.34	0.56	<p>4</p>		17.89
3.02	1.68	<p>5</p>		16.21

ΣΕΧ 2Γ / 4Γ SERVICE PARK OUT		Απόσταση <b>19.23 χλμ</b>		Σκέλος	<b>20</b>
ΣΕΧ 3 / 5				Τμ. Διαδρ. 2 / 3	
		Μέση Ωριαία Ταχ. χλμ/ώρα <b>46,15</b>		Ιδανικός Χρόνος	<b>00:27'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
6.18	3.16	<p>6</p>		13.05	
12.61	6.43	<p>7</p>		6.62	
12.73	0.12	<p>8</p>		6.50	
19.13	6.40	<p>9</p>		0.10	
19.23	0.10	<p>10</p>		0.00	

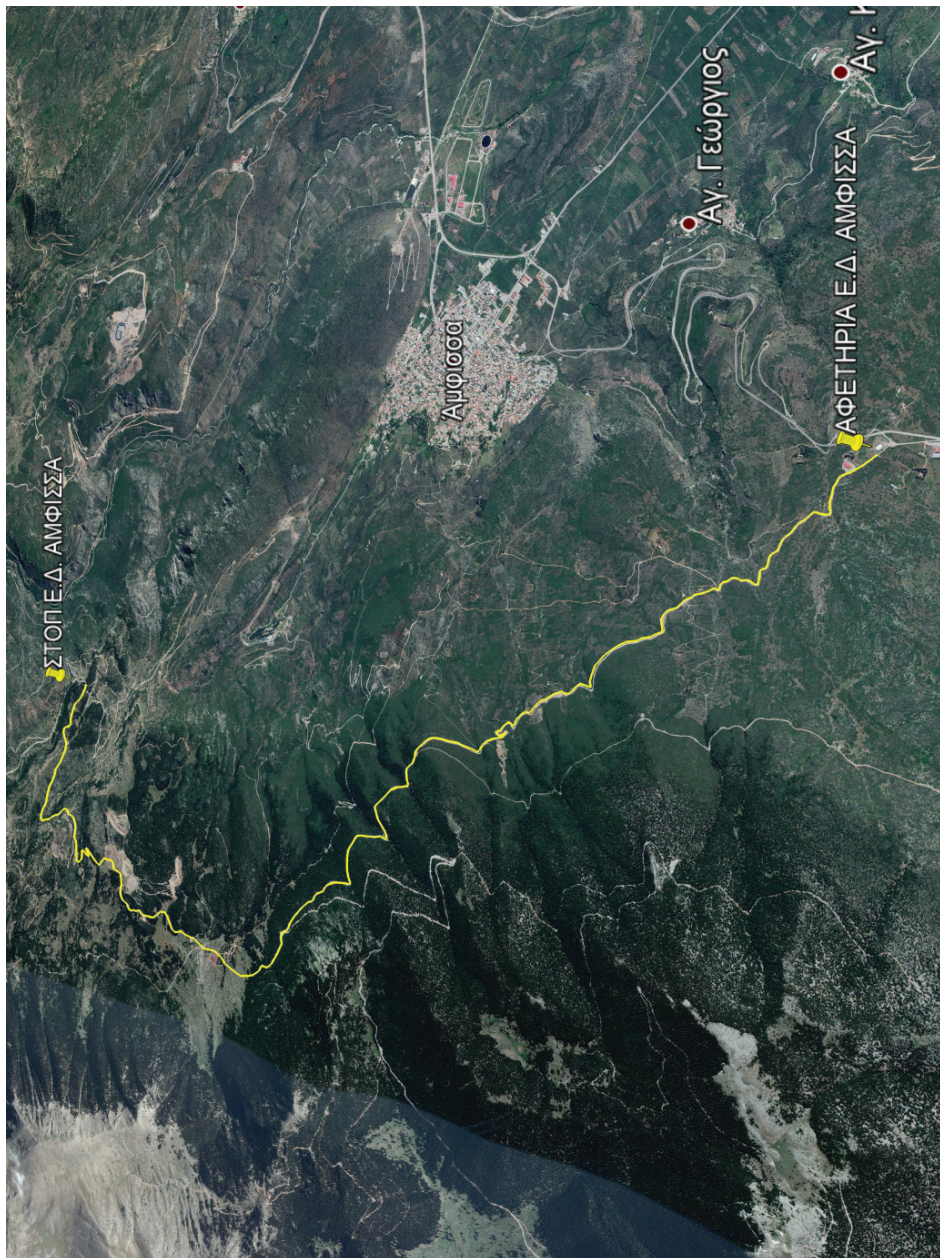
## Γ Ι Α Τ Ο 2 ο Π Ε Ρ Α Σ Μ Α Τ Ο Υ Α Γ Ω Ν Α

Γυρίστε στη σελίδα 3 και ακολουθήστε το Road Book πάλι.

Μετά το **ΣΤΟΠ 4** ακολουθήστε το Road Book έως τη σελίδα 20 τουλίπα 10 και στη συνέχεια γυρίζετε στη σελίδα **21** τουλίπα 1 και ακολουθείτε το Road Book έως το **ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΙΤΕΑ PARC FERME IN** όπου και **ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ** η Προάφιξη.

# Ε.Δ. ΑΜΦΙΣΣΑ - 14.28 χλμ (χώμα)

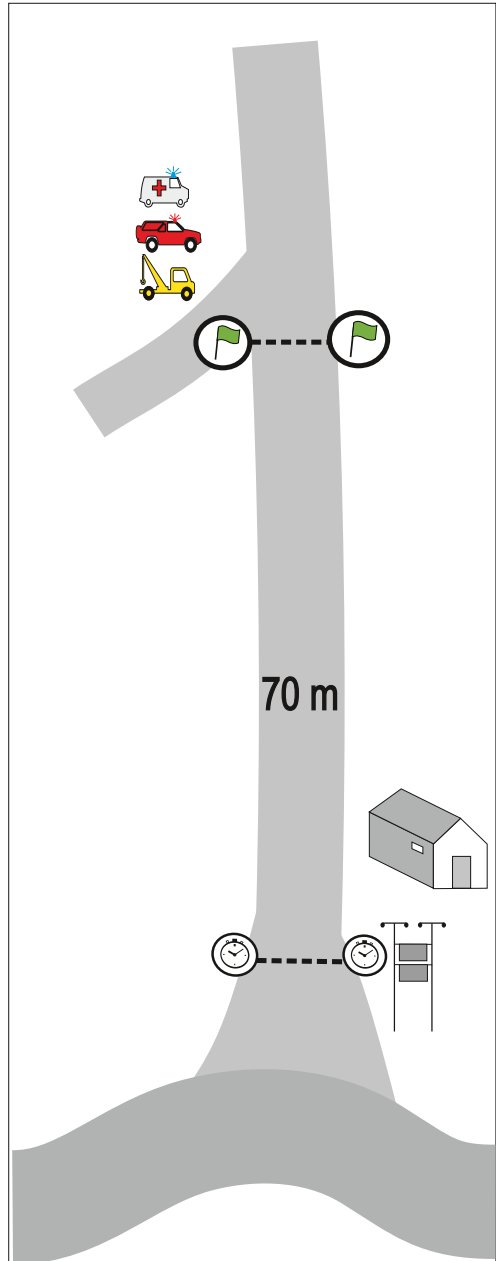
## ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



## Ε.Δ. 5 Αμφισσα

Σ.Ε.Χ. & Αφετηρία - Ωράριο 1ου αυτοκινήτου 16:06 - 14,28χλμ

### Αφετηρία



### Σ.Ε.Χ



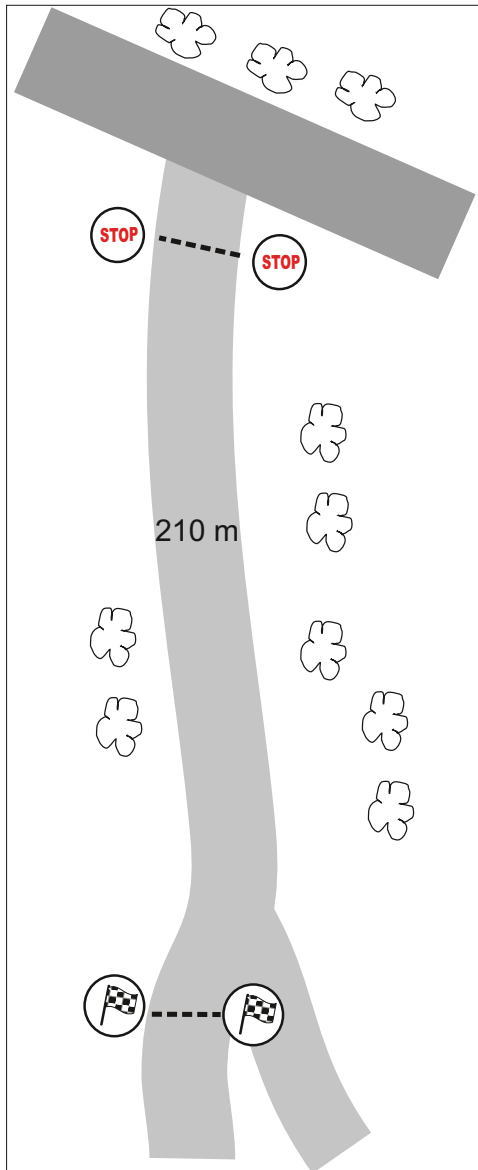


# Ε.Δ. 5 Άμφισσα Τερματισμός & Stop

## Stop



## Τερματισμός

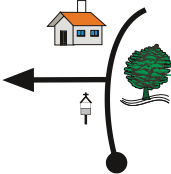


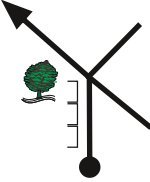
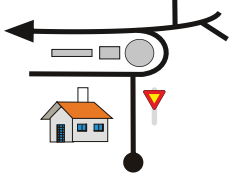

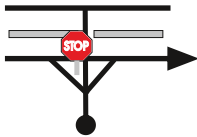

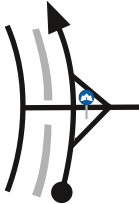



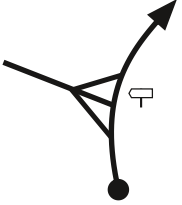

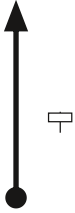

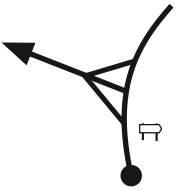

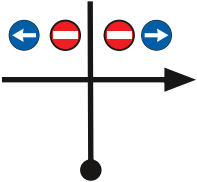
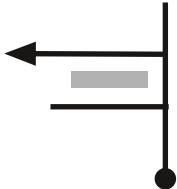
ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>38,19</b>	Τμ. Διαδρ. 3	21	
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑ					
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 14,28χλμ Άμφισσα		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>57,29</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>40'</b>		
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/τα χλμ	
0,00	0,00	<p>1 14,28</p>	<p>Αφετηρία Ε.Δ.5 Άμφισσα 14,28χλμ</p>	38,19	
0,60	0,60	<p>2 13,68</p>	<p>5 - 1</p>	37,59	
1,45	0,85	<p>3 12,83</p>	<p>5 - 2</p>	36,74	
3,13	1,68	<p>4 11,15</p>	<p>5 - 3</p>	35,06	
3,97	0,84	<p>5 10,31</p>	<p>5 - 4</p>	34,22	

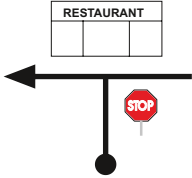
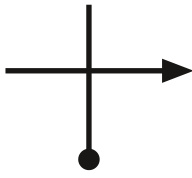
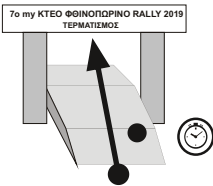

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>38,19</b>	Τμ. Διαδρ. 3	22
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 14,28χλμ Αμφισσα		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>57,29</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>40'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ
4,74	0,77	<p>6 9,54</p>		33,45
7,46	2,72	<p>7 6,82</p>		30,73
7,63	0,17	<p>8 6,65</p>		30,56
7,69	0,06	<p>9 6,59</p>		30,50
8,41	0,72	<p>10 5,87</p>		29,78

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>38,19</b>	Τμ. Διαδρ. 3	<b>23</b>
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 14,28χλμ Αμφισσα		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>57,29</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>40'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ
8,61	0,20	<p>11 5.67</p>	<p>5-7</p>	29,58
8,76	0,15	<p>12 5.52</p>	<p>5-8</p>	29,43
9,28	0,52	<p>13 5,00</p>	<p>5-9</p>	28,91
10,67	1,39	<p>14 3,61</p>	<p>5-10</p>	27,52
11,56	0,89	<p>15 2,72</p>	<p>5-11</p>	26,63

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>38,19</b>	Τμ. Διαδρ. 3	24
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 14,28χλμ Άμφισσα		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>57,29</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>40'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ
13,65	2,09	<p>16 0,63</p>	<p>5 - 12</p>	24,54
14,28	0,63	<p>17 0,00</p>	<p>Τερματισμός Ε.Δ 5 Άμφισσα</p>	23,91
14,48	0,20	<p>18 0,20</p>	<p>ΣΤΟΠ Ε.Δ 5 Άμφισσα</p> <p>Άσφαλτος</p>	23,71
22,18	7.70	<p>19 7.70</p>		16,01
22,95	0,77	<p>20 0,77</p>	<p><u>ΠΡΟΣΟΧΗ</u> Είσοδος στην Άμφισσα</p>	15,24

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>38,19</b>	Τμ. Διαδρ. 3	<b>25</b>
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 14,28χλμ Άμφισσα		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>57,29</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>40'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ
23,27	0,32	 <p>21</p>	 	14,92
23.60	0.33	 <p>22</p>		14,59
24,23	0,63	 <p>23</p>	 Έξοδος απο την Άμφισσα	13,96
24,87	0,64	 <p>24</p>	 Είσοδος σε Κεντρικό Δρόμο	13,32
25,70	0,83	 <p>25</p>		12,49

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>38,19</b>	Τμ. Διαδρ. 3	26
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 14,28χλμ Αμφισσα		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>57,29</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>40'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολλ/τα χλμ
32,05	6,35	 <p>26</p>		6,14
37,13	5,08	 <p>27</p>		1,06
37,48	0,35	 <p>28</p>	 <p>Οδός Μεταμορφώσεως</p>	0,71
37,71	0,23	 <p>29</p>	<p>Οδός Ηλία Τρίγκα</p>	0,48
37,81	0,10	 <p>30</p>	<p>Οδός Ηρώων</p>	0,38

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>38,19</b>	Τμ. Διαδρ. 3	<b>27</b>
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΙΤΕΑ				
ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 5 14,28χλμ Αμφισσα		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>57,29</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>40'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολ/ντα χλμ
38,00	0,19	 <p>31</p>	Οδός 28ης Οκτωβρίου	0,19
38,15	0,15	 <p>32</p>		0,04
38,19	0,04	 <p>33</p>	 <p>ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Ρ. Φ. ΙΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ</p>	0.00



# my ΚΤΕΟ 7<sup>ο</sup> ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ 2019

## ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από μέλος της ομάδας για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί σε άτομο της Οργάνωσης το δυνατόν συντομότερα.

Όνομα οδηγού .....No συμ.  
.....

Αρ. κυκλοφορίας αγωνιστικού .....Ημερ/νία .....Ωρα .....

Διεύθυνση.....  
..

Τηλέφωνο.....  
..

Τόπος  
συμβάντος.....

Περιγραφή  
συμβάντος.....  
.....  
.....  
.....

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε :

Όνομα.....  
.....

Τηλέφωνο.....  
..

Πληροφορίες για οποιονδήποτε μάρτυρα :

Όνομα.....  
.....

Τηλέφωνο.....  
..



# my ΚΤΕΟ 7ο ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ 2019

## ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί και να παραδοθεί σε κριτή του αγώνα το συντομότερο δυνατόν.

Οδηγός .....

Τηλέφωνο .....

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Αιτία εγκατάλειψης .....

Σε περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού συμπληρώστε τα αναγκαία στοιχεία.

.....  
.....  
.....  
.....

Υπογραφή .....

---

## ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Επιβαιβεώνω τη παραλαβή της δήλωσης εγκατάλειψης από τον αγώνα του παρακάτω αγωνιζόμενου.

Οδηγός .....

Νο Συμ. ....

Ημερομηνία .....

Ώρα .....

Όνομα Κριτή .....

Υπογραφή .....



# my ΚΤΕΟ 7<sup>ο</sup> ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ 2019

## ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του. Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδοθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Οδηγός: ..... Αρ. συμ.:  
.....

Η πρόθεση ένστασης αφορά : .....

.....

.

.....

.

.....

.

.....

.

Ημερομηνία ..... Ώρα .....

Υπογραφή

.....

## ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπροσώπου :

.....

..... Αρ συμ.

.....

Η πρόθεση ένστασης αφορά : .....

.....

.....

.

.....

.

Ημερομηνία ..... Ώρα .....



# my KTEO 7° ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ 2019

## ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με Αγωνιζόμενους ή στη Γραμματεία.

Ημέρα ..... Αριθμός  
Αυτοκινήτου.....

Αυτό το έντυπο αφορά:

Αριθμός Ε.Δ..... ή Απλή διαδρομή μέχρι  
Σ.Ε.Χ.....

Λόγος

Αναφοράς:.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Όνομα

αναφέροντος:.....

.....

Τίτλος ..... Υπογραφή

.....





**BIBLIO  
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

## **BIBLIO ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**

### **ΧΡΗΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**

Εάν ακυρωθεί μια ειδική διαδρομή πρέπει να ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

Μετά τη γνωστοποίηση ακύρωσης της ειδικής διαδρομής το πλήρωμα πρέπει να κτυπήσει το χρόνο του στο ΣΕΧ που προηγείται της ακυρωμένης ειδικής, χρησιμοποιώντας το καρνέ του.

Επιπλέον, πρέπει να συμπληρωθούν οι αντίστοιχες σελίδες του βιβλίου εναλλακτικών. Ο κριτής και το πλήρωμα πρέπει να υπογράψουν τις δυο μπροστινές σελίδες της εναλλακτικής. Ο κριτής κόβει και κρατάει το 1<sup>ο</sup> φύλλο και το 2<sup>ο</sup> παραμένει στο βιβλίο. Το πλήρωμα τότε ακολουθεί την εναλλακτική διαδρομή.

Σε περίπτωση που η αναχώρηση του πληρώματος από την ακυρωμένη ειδική καθυστερήσει, τότε στο κουτάκι ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ του καρνέ πρέπει να γραφτεί η πραγματική ώρα αναχώρησης.

Υπενθυμίζεται στο πλήρωμα να αλλάξει στο καρνέ του τον παλιό χρόνο με τον **νέο ιδανικό χρόνο**.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

ΟΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΤΟΛΗ ΤΟΥ ΑΛΥΤΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΦΟΥ ΓΙΝΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΕΧ 1 – ΣΕΧ 2

1

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΕΧ 3 – ΣΕΧ 4

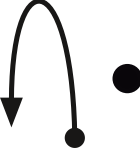







3









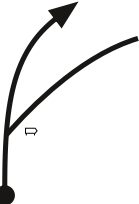

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή **1 ΑΓ ΕΥΘΥΜΙΑ 1** ακυρώνεται.  
Ο **ΣΕΧ 1** παραμένει στην τουλίπα **10** της σελίδας **2 του ROAD BOOK**.  
Οι αγωνιζόμενοι, αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή **1**.

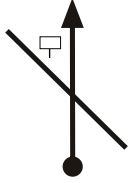








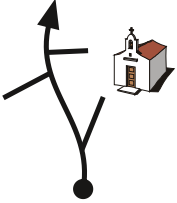

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 1 ΑΓ ΕΥΘΥΜΙΑ 1** και **ΣΕΧ 2 ΚΑΡΟΥΤΕΣ 1**  
Παραμένει ο ίδιος **00:65** λεπτά.  
Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από **56,53 χλμ** σε **46,01 χλμ**.

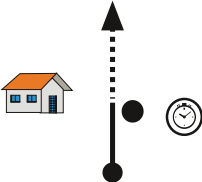

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή **3 ΑΓ ΕΥΘΥΜΙΑ 2** ακυρώνεται.  
Ο **ΣΕΧ 3** παραμένει στην τουλίπα **10** της σελίδας **2 του ROAD BOOK**.  
Οι αγωνιζόμενοι, αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, γυρίζουν προς τα πίσω και ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή **3**.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 3 ΑΓ ΕΥΘΥΜΙΑ 2** και **ΣΕΧ 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ 2**  
Παραμένει ο ίδιος **00:65** λεπτά.  
Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από **56,53 χλμ** σε **46,01 χλμ**.

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>46.01</b>		1
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Τμ. Διαδρ.		
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 - 3		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>42.47</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>65'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
0.00	0.00	 1		46.01
0.29	0.29	 2	ΑΣΦΑΛΤΟΣ	45.72
2.19	1.90	 3		43.82
3.65	1.46	 4		42.36
9.65	6.00	 5		36.36

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>46.01</b>	Τμ. Διαδρ.	<b>2</b>
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ				
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 - 3		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>42.47</b> χμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>65'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
17.70	8.05	 <p>6</p>		28.31
21.57	3.87	 <p>7</p>		24.44
23.17	1.60	 <p>8</p>		22.84
39.33	7.16	 <p>9</p>		15.68
31.13	0.80	 <p>10</p>		14.88

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>46.01</b>	Τμ. Διαδρ.	<b>3</b>
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ				
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 - 3		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>42.47</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>65'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
32.73	1.60	 11		13.28
37.53	4.80	 12		8.48
37.53	0.22	 13		8.26
40.90	3.15	 14		5.11
45.53  45.61	4.63  0.08	 15		0.48  0.40

ΣΕΧ 1 - 3 ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ		Απόσταση <b>46.01</b>		<b>4</b>
ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Τμ. Διαδρ.		
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 - 3		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>42.47</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>65'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
<b>46.01</b>	<b>0.40</b>	 16	 ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ  ΧΩΜΑ  100μ → ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 2 /4	<b>0,00</b>

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΕΧ 2 – ΣΕΧ 2Α

**2**

---

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΣΕΧ 4 – ΣΕΧ 4Α

**4**

---

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή **2 ΚΑΡΟΥΤΕΣ 1** ακυρώνεται.

Ο **ΣΕΧ 2** παραμένει στην τουλίπα **26** της σελίδας **8 του ROAD BOOK**.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή **2**.

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 2 ΚΑΡΟΥΤΕΣ 1** και **ΣΕΧ 2Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN** τροποποιείται από **00:55 λεπτά σε 01:15** λεπτά.

Τα οδικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από **56.53 χλμ σε 64.88 χλμ**.

---

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή **4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ 2** ακυρώνεται.

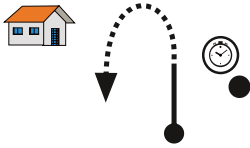



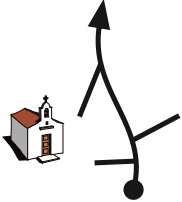

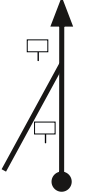
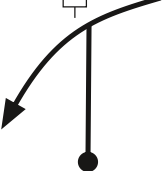

Ο **ΣΕΧ 4** παραμένει στην τουλίπα **26** της σελίδας **8 του ROAD BOOK**.

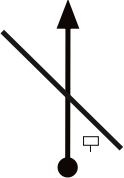





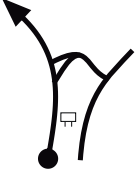

Οι αγωνιζόμενοι, αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή **4**.

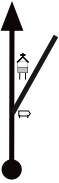



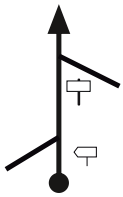



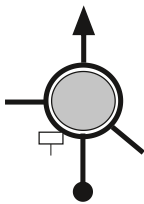

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ 2** και **ΣΕΧ 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN** τροποποιείται από **00:55 λεπτά σε 01:15** λεπτά.

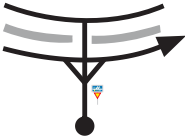

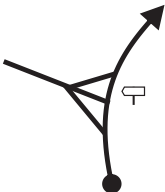



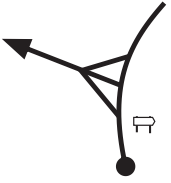

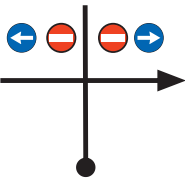
Τα οδικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από **56.53 χλμ σε 64.88 χλμ**.

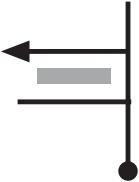
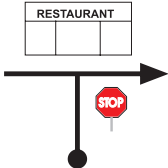
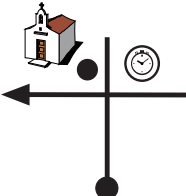



ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>64.88</b>		1
ΣΕΧ 2Α - 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN		Τμ. Διαδρ.		
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 - 4		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>51.90</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>01:15'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
0.00	0.00	 <p>1</p>	 ΣΕΧ 2/4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ  ΧΩΜΑ  100μ → ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. 2/4	64.88
0.40  0.48	0.40  0.08	 <p>2</p>		64.48  64.40
5.11	4.63	 <p>3</p>		59.77
8.26	3.15	 <p>4</p>		56.62
8.48	0.22	 <p>5</p>		56.40

ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>64.88</b>		Τμ. Διαδρ.	<b>2</b>
ΣΕΧ 2Α - 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN					
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 - 4		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>51.90</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>01:15'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
13.28	4.80	 <p>6</p>		51.60	
14.88	1.60	 <p>7</p>		50.00	
15.68	0.80	 <p>5</p> <p>8</p>		49.20	
22.84	7.16	 <p>9</p>		42.04	
24.40	1.60	 <p>10</p>		40.44	

ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>64.88</b>		Τμ. Διαδρ.	<b>3</b>
ΣΕΧ 2Α - 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΙΝ					
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 - 4		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>51.90</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>01:15'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
28.31	3.87	 <p>11</p>		36.57	
36.36	8.05	 <p>12</p>		28.52	
42.36 ↕ 42.43	6.00 ↕ 0.07	 <p>13</p>	  	22.52 ↕ 22,45	
45.71	3.28	 <p>14</p>		19,17	
52.11	6.40	 <p>15</p>		12.77	

ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>64.88</b>		<b>4</b>
ΣΕΧ 2Α - 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN			Τμ. Διαδρ.	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 - 4		Μέση Ωρισία Ταχ. <b>51.90</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>01:15'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
52.23	0.12	 <p>16</p>		12.65
58.58	6.35	 <p>17</p>		6.30
63.66	5.08	 <p>18</p>		1.22
64.01	0.35	 <p>19</p>	 <p>Οδός Μεταμορφώσεως</p>	0.87
64.24	0.23	 <p>20</p>	<p>Οδός Ηλία Τρίγκα</p>	0.64

ΣΕΧ 2 - 4 ΚΑΡΟΥΤΕΣ		Απόσταση <b>64.88</b>	5	
ΣΕΧ 2Α - 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΙΝ				Τμ. Διαδρ.
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 - 4		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>51.90</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>01:15'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
64.34	0.10	 21	Οδός Ηρώων	0.54
64.53	0.19	 22	Οδός 28ης Οκτωβρίου	0.35
64.88	0.35	 23	 ΣΕΧ 2Α / 4Α ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΣ	0.00

---



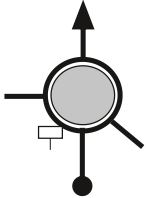

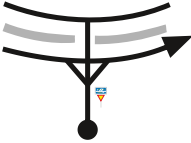

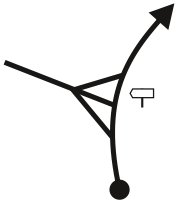

Λόγω ανωτέρας βίας η Ειδική Διαδρομή **5 ΑΜΦΙΣΣΑ** ακυρώνεται.

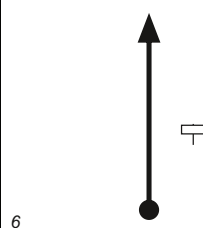

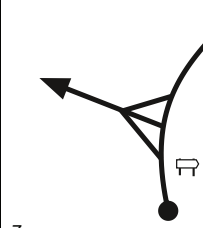

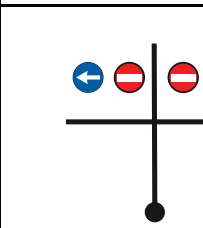
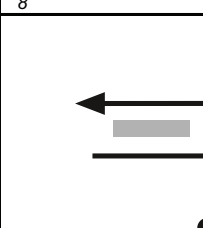
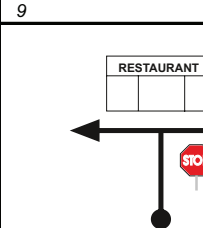
Ο **ΣΕΧ 5** παραμένει στην τουλίπα **10** της σελίδας **20** του **ROAD BOOK**.

Οι αγωνιζόμενοι, αφού χτυπήσουν τον χρόνο τους, ακολουθούν την εναλλακτική διαδρομή **5**.

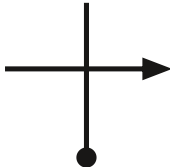
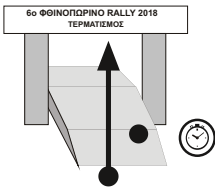

Ο ιδανικός χρόνος μεταξύ **ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ** και **ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ** τροποποιείται από **00:40 λεπτά σε 00:25** λεπτά.

Τα ολικά χιλιόμετρα τροποποιούνται από **38,19 χλμ σε 19,11 χλμ**.

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>19.11</b>			<b>1</b>
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ				Τμ. Διαδρ.	
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 5		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>45.86</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος	<b>00:25'</b>
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ	
0.00	0.00	 <p>1</p>			19.11
0.10	0.10	 <p>2</p>			19.01
6.50	6.40	 <p>3</p>			12.61
6.62	0.12	 <p>4</p>			12.49
12.97	6.35	 <p>5</p>			6.14

ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ		Απόσταση <b>19.11</b>	Τμ. Διαδρ.	<b>2</b>
ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ				
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 5		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>45.86</b> χλμ/ώρα	Ιδανικός Χρόνος <b>00:25'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπολιντα χλμ
18.05	5.08	 <p>6</p>		1.06
18.40	0.35	 <p>7</p>	 <p>Οδός Μεταμορφώσεως</p>	0.71
18.63	0.23	 <p>8</p>	<p>Οδός Ηλία Τρίγκα</p>	0.48
18.73	0.10	 <p>9</p>	<p>Οδός Ηρώων</p>	0.38
18.92	0.19	 <p>10</p>	<p>Οδός 28ης Οκτωβρίου</p>	0.19



<b>ΣΕΧ 5 ΑΜΦΙΣΣΑ</b>		Απόσταση <b>19.11</b>			<b>3</b>
<b>ΣΕΧ 5Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ</b>				Τμ. Διαδρ.	
<b>ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ 5</b>		Μέση Ωριαία Ταχ. <b>45.86</b> χλμ/ώρα		Ιδανικός Χρόνος <b>00:25'</b>	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπολιντα χλμ
<b>19.07</b>	<b>0.15</b>	 11			<b>0.04</b>
<b>19.11</b>	<b>0.04</b>	 12	 <b>ΣΕΧ 6Α</b> <b>ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ Ρ. Φ. ΙΝ</b> <b>ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ</b>		<b>0.00</b>

ΣΟΣ

Εαν σταματήσετε και ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ  
παρακαλείστε να επιδείξετε αυτό το σήμα κατάλληλα.

**Ο**

**Κ**

**Εαν σταματήσετε και ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ  
παρακαλείστε να επιδείξετε αυτό το σήμα κατάλληλα.**