

| Θέση          | No            | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                                 | Ο/Κ      | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> | προηγ. |
|---------------|---------------|---|----------|-----------------|------------------------|-----------------|----------|------------|--------|
| 1             | 3             | ΑΣΜΑ/ΑΛΛΑ<br>ΚΥΡΚΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ            | N<br>4   | 1               | MITSUBISHI<br>EVO IX   | 25:58.70        | 25:58.70 |            |        |
| 13:08.57 (1)  | 12:50.13 (2)  |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 2             | 4             | ΑΣΜΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ      | N<br>4   | 2               | MITSUBISHI<br>EVO IX   | 26:07.79        | 26:07.79 | +9.09      | +9.09  |
| 13:28.44 (4)  | 12:39.35 (1)  |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 3             | 9             | ΑΟ ΚΡΗΤΗΣ<br>ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ    | N<br>4   | 3               | MITSUBISHI<br>EVO IX   | 26:23.03        | 26:23.03 | +24.33     | +15.24 |
| 13:11.09 (2)  | 13:11.94 (4)  |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 4             | 2             | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ    | N<br>4   | 4               | MITSUBISHI<br>EVO IX   | 26:45.07        | 26:45.07 | +46.37     | +22.04 |
| 13:23.34 (3)  | 13:21.73 (5)  |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 5             | 7             | ΑΣΣΟΑΑ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΟΣ<br>ΡΑΒΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ             | N<br>4   | 5               | MITSUBISHI<br>EVO IX   | 27:20.38        | 27:20.38 | +1:21.68   | +35.31 |
| 13:56.09 (5)  | 13:24.29 (6)  |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 6             | 6             | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ/ΑΛΤ<br>ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΣΕΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ | A<br>8   |                 | MITSUBISHI<br>EVO VIII | 27:36.72        | 27:36.72 | +1:38.02   | +16.34 |
| 14:05.71 (6)  | 13:31.01 (8)  |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 7             | 18<br>F2      | ΑΛΛΑ/ΑΛΤ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΟΔΩΡΗΣ        | E<br>E11 | 1               | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 28:16.35        | 28:16.35 | +2:17.65   | +39.63 |
| 14:13.87 (7)  | 14:02.48 (10) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 8             | 12<br>F2      | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | E<br>E11 | 2               | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 28:18.23        | 28:18.23 | +2:19.53   | +1.88  |
| 14:18.60 (8)  | 13:59.63 (9)  |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 9             | 24<br>F2      | ΕΛΕΤΑ<br>ΓΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΒΟΤΣΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ                   | E<br>A6  | 1               | HYUNDAI<br>ACCENT      | 28:54.28        | 28:54.28 | +2:55.58   | +36.05 |
| 14:27.64 (10) | 14:26.64 (12) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 10            | 15            | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΧΕΚΙΜΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΑΚΑΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ         | A<br>6   | 2               | DAIHATSU<br>SIRION     | 29:09.62        | 29:09.62 | +3:10.92   | +15.34 |
| 14:52.95 (12) | 14:16.67 (11) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 11            | 14<br>F2      | 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ/ΑΣΜΑ<br>ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ  | E<br>E11 | 3               | FORD<br>ESCORT RS 1800 | 29:43.73        | 29:43.73 | +3:45.03   | +34.11 |
| 14:48.86 (11) | 14:54.87 (13) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 12            | 32<br>F2      | ΑΣΣΟΑΑ/STARTLINE<br>ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΜΑΝΔΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | E<br>E10 | 1               | TOYOTA<br>STARLET      | 30:17.77        | 30:17.77 | +4:19.07   | +34.04 |
| 15:06.83 (13) | 15:10.94 (14) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 13            | 33<br>F2      | ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΙΑΝ<br>ΑΡΑΠΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ           | A<br>5   | 1               | TOYOTA<br>YARIS        | 30:27.69        | 30:27.69 | +4:28.99   | +9.92  |
| 15:08.01 (14) | 15:19.68 (17) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 14            | 22<br>F2      | START LINE<br>ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ    | E<br>E11 | 4               | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 30:33.54        | 30:33.54 | +4:34.84   | +5.85  |
| 15:12.68 (15) | 15:20.86 (18) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 15            | 35<br>F2      | ΑΣΜΑ/ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΚΟΥΡΤΣΗΣ ΛΑΜΠΗΣ<br>ΜΟΥΚΑΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ    | E<br>A5  | 2               | NISSAN<br>MICRA        | 30:35.23        | 30:35.23 | +4:36.53   | +1.69  |
| 15:23.57 (16) | 15:11.66 (15) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 16            | 17<br>F2      | ΑΣΣΟΑΑ<br>ΒΥΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ<br>ΚΑΣΤΡΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ       | E<br>E11 | 5               | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 30:39.79        | 30:39.79 | +4:41.09   | +4.56  |
| 15:24.61 (17) | 15:15.18 (16) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 17            | 20<br>F2      | ΑΣΜΑ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ           | E<br>E11 | 6               | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 31:12.69        | 31:12.69 | +5:13.99   | +32.90 |
| 15:37.21 (18) | 15:35.48 (19) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 18            | 31<br>F2      | ΑΟΛΑΠ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ         | E<br>A5  | 3               | TOYOTA<br>STARLET      | 31:52.41        | 31:52.41 | +5:53.71   | +39.72 |
| 16:00.53 (19) | 15:51.88 (20) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |
| 19            | 34<br>F2      | ΑΣΜΑ<br>ΝΟΜΙΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ<br>ΚΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ                   | E<br>E9  | 2               | TOYOTA<br>STARLET KP60 | 32:30.86        | 32:30.86 | +6:32.16   | +38.45 |
| 16:01.00 (20) | 16:29.86 (22) |   |          |                 |                        |                 |          |            |        |

| Θέση                   | No            | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | Ο/Κ      | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ. |   |           |
|------------------------|---------------|--|----------|-----------------|---------|-----------------|----------|-------------------|---|-----------|
| 20                     | 8             | ΑΣΣΟΛΑ/ΑΛΑ<br>ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ                   | N<br>4   | 6               | 6       | 6               | 39:30.24 | 39:30.24          | +13:31.54                                   | +6:59.38  |
| 26:39.07 (23)          | 12:51.17 (3)  |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 21                     | 5             | ΟΛΚΙ SPORT RALLYING-ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ | N<br>4   | 7               | 7       | 7               | 40:43.93 | 40:43.93          | +14:45.23                                   | +1:13.69  |
| 27:13.99 (25)          | 13:29.94 (7)  |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 22                     | 29            | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ            | E<br>E10 | 3               | 3       | 3               | 51:12.94 | 51:12.94          | +25:14.24                                   | +10:29.01 |
| 35:00.23 (26)          | 16:12.71 (21) |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 1                      |               | ΑΣΜΑ/ΑΣΣΟΛΑ<br>ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ                   | N<br>4   |                 |         |                 | 18:43.23 | 18:43.23          | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Παρέδωσε καρτέ    |           |
| 18:43.23 (22)          |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 16                     |               | START LINE<br>ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ           | E<br>E11 |                 |         |                 | 48:16.61 | 48:16.61          | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |           |
| 17:45.28 (21)          | 30:31.33 (23) |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 19                     |               | Α.Λ.ΤΡΙΠΟΛΗΣ<br>ΡΟΪΝΩΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ                    | E<br>E11 |                 |         |                 | 14:20.63 | 14:20.63          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική βλάβη     |           |
| 14:20.63 (9)           |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 21                     |               | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                    | E<br>E11 |                 |         |                 |          |                   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |           |
|                        |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 25                     |               | ΑΣΣΟΛΑ/ΑΟΛΛΑΠ<br>ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ               | A<br>5   |                 |         |                 | 37:03.77 | 37:03.77          | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |           |
| 37:03.77 (27)          |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 27                     |               | ΑΛΑ<br>ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ                          | A<br>6   |                 |         |                 |          |                   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |           |
|                        |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 28                     |               | Α.Λ.ΤΡΙΠΟΛΗΣ<br>ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΚΑΛΑΣΟΥΝΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ        | E<br>A6  |                 |         |                 |          |                   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |           |
|                        |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |
| 30                     |               | ΑΣΜΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ                            | E<br>A5  |                 |         |                 | 27:04.71 | 27:04.71          | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |           |
| 27:04.71 (24)          |               |  |          |                 |         |                 |          |                   |   |           |

| Θέση                    | Νο | Πλήρωμα  | Ο/Κ      | Αυτοκίνητο             | Χρόνος Ε.Δ. | Ποινές | Σύνολο          | 1ο <διαφ.> προηγ. |           |
|-------------------------|----|--|----------|------------------------|-------------|--------|-----------------|-------------------|-----------|
| <b>Κλάση N/4 E/N4</b>   |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| 1                       | 3  | ΚΥΡΚΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>ΠΟΥΛΥΖΩΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ           | N<br>4   | ΜITSUBISHI<br>EVO IX   | 25:58.70    |        | <b>25:58.70</b> |                   |           |
| 2                       | 4  | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ | N<br>4   | ΜITSUBISHI<br>EVO IX   | 26:07.79    |        | <b>26:07.79</b> | +9.09             | +9.09     |
| 3                       | 9  | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ    | N<br>4   | ΜITSUBISHI<br>EVO IX   | 26:23.03    |        | <b>26:23.03</b> | +24.33            | +15.24    |
| 4                       | 2  | ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ        | N<br>4   | ΜITSUBISHI<br>EVO IX   | 26:45.07    |        | <b>26:45.07</b> | +46.37            | +22.04    |
| 5                       | 7  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΟΣ<br>ΡΑΒΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ          | N<br>4   | ΜITSUBISHI<br>EVO IX   | 27:20.38    |        | <b>27:20.38</b> | +1:21.68          | +35.31    |
| 6                       | 8  | ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ       | N<br>4   | ΜITSUBISHI<br>EVO IX   | 39:30.24    |        | <b>39:30.24</b> | +13:31.54         | +12:09.86 |
| 7                       | 5  | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ            | N<br>4   | SUBARU<br>IMPREZA WRX  | 40:43.93    |        | <b>40:43.93</b> | +14:45.23         | +1:13.69  |
| 8 εκκινήσαντες          |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| <b>Κλάση A/5 E/A5</b>   |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| 1                       | 33 | ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΙΑΝ<br>ΑΡΑΠΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ           | A<br>5   | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS         | 30:27.69    |        | <b>30:27.69</b> |                   |           |
| 2                       | 35 | ΚΟΥΡΤΣΗΣ ΛΑΜΠΗΣ<br>ΜΟΥΚΑΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ             | E<br>A5  | NISSAN<br>MICRA        | 30:35.23    |        | <b>30:35.23</b> | +7.54             | +7.54     |
| 3                       | 31 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ     | E<br>A5  | ΤΟΥΤΑ<br>STARLET       | 31:52.41    |        | <b>31:52.41</b> | +1:24.72          | +1:17.18  |
| 5 εκκινήσαντες          |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| <b>Κλάση A/6 E/A6</b>   |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| 1                       | 24 | ΓΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΒΟΤΣΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ               | E<br>A6  | HYUNDAI<br>ACCENT      | 28:54.28    |        | <b>28:54.28</b> |                   |           |
| 2                       | 15 | ΧΕΚΙΜΙΑΝ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΑΚΑΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ             | A<br>6   | DAIHATSU<br>SIRION     | 29:09.62    |        | <b>29:09.62</b> | +15.34            | +15.34    |
| 4 εκκινήσαντες          |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| <b>Κλάση E/E9 E/E10</b> |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| 1                       | 32 | ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΜΑΝΔΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ        | E<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>STARLET       | 30:17.77    |        | <b>30:17.77</b> |                   |           |
| 2                       | 34 | ΝΟΜΙΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ<br>ΚΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ              | E<br>E9  | ΤΟΥΤΑ<br>STARLET KP60  | 32:30.86    |        | <b>32:30.86</b> | +2:13.09          | +2:13.09  |
| 3                       | 29 | ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ   | E<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA KE70  | 51:12.94    |        | <b>51:12.94</b> | +20:55.17         | +18:42.08 |
| 3 εκκινήσαντες          |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| <b>Κλάση E/E11</b>      |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |
| 1                       | 18 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΟΔΩΡΗΣ       | E<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 28:16.35    |        | <b>28:16.35</b> |                   |           |
| 2                       | 12 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ     | E<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 28:18.23    |        | <b>28:18.23</b> | +1.88             | +1.88     |
| 3                       | 14 | ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ          | E<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 1800 | 29:43.73    |        | <b>29:43.73</b> | +1:27.38          | +1:25.50  |
| 4                       | 22 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ     | E<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 30:33.54    |        | <b>30:33.54</b> | +2:17.19          | +49.81    |
| 5                       | 17 | ΒΥΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ<br>ΚΑΣΤΡΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ    | E<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 30:39.79    |        | <b>30:39.79</b> | +2:23.44          | +6.25     |
| 6                       | 20 | ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ      | E<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 | 31:12.69    |        | <b>31:12.69</b> | +2:56.34          | +32.90    |
| 9 εκκινήσαντες          |    |  |          |                        |             |        |                 |                   |           |